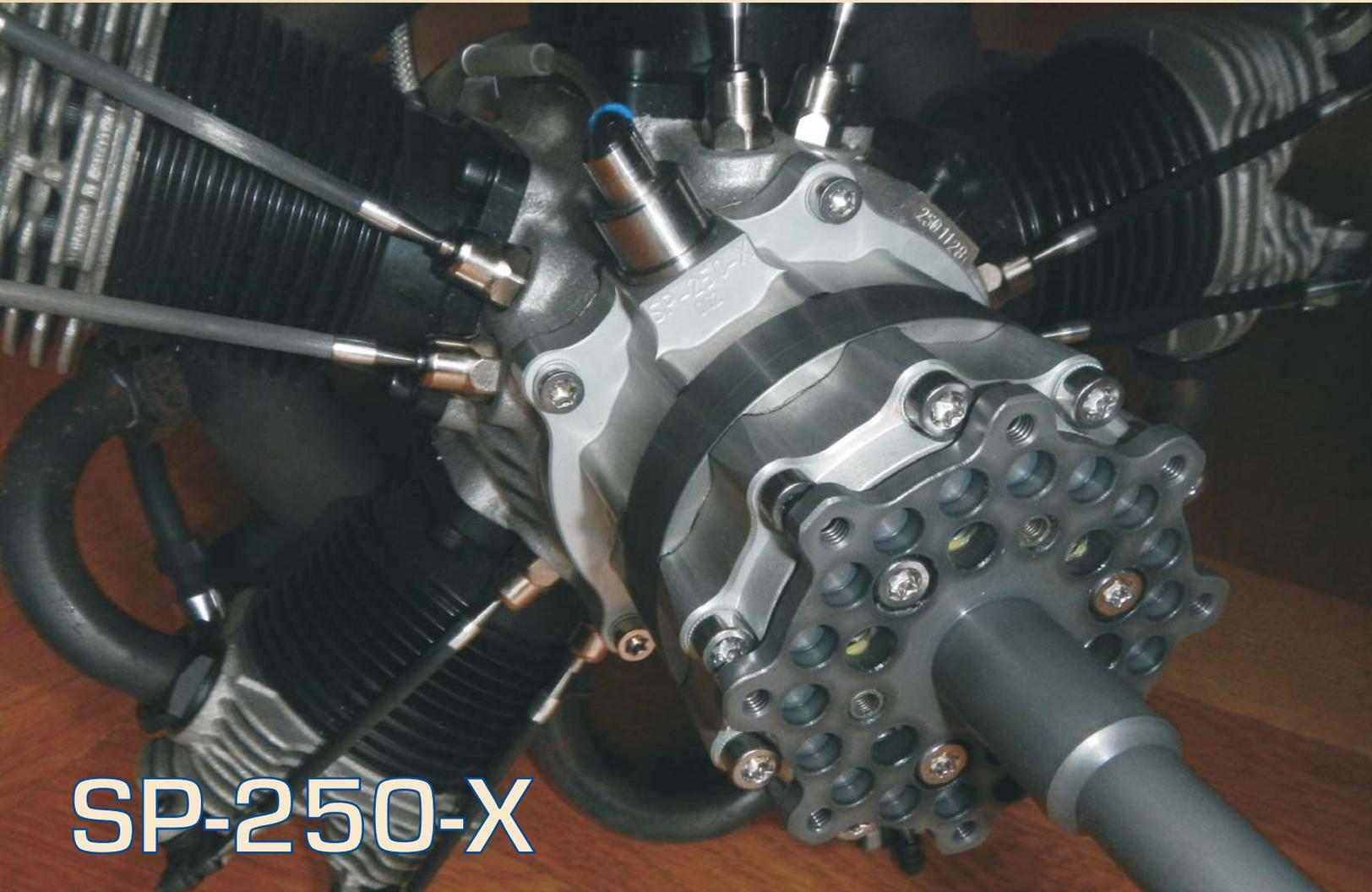




**SEIDEL**  
P R O P S



**SP-250-X**

**Planetengetriebe-Antriebseinheit mit Moki S 250**



Powerplay: Moki S250 mit Planetengetriebe  
Untersetzung 3:1



## Planetengetriebe-Antriebseinheit SP-250-X

Unser SP-250-X besteht aus dem bestens etablierten 5-Zylinder-Sternmotor Moki S250 und dem von uns entwickelten Planetengetriebe mit Untersetzung 3:1. Die Einheit wurde sehr kompakt direkt in den vorderen Bereich des Moki integriert und ist nur ca. 15mm länger als der Direktantrieb.

Dieser Antrieb wurde primär entwickelt, um originalgetreu große Propeller auf einem sternmotorgetriebenen Warbird der „Unter-25kg-Klasse“ zu betreiben.

Genauso gut lässt er sich jedoch auch in Renn- oder Agrar-Fliegern einsetzen, die ebenfalls mächtige Propeller besitzen.

### **Auf Wunsch bauen wir das Getriebe auch auf Ihren vorhandenen Moki S250!**

Leistung und Optik werden in einmaliger Weise kombiniert! Genießen Sie diese Eindrücke zukünftig mit Ihrem eigenen Flieger!

Ihr Modell steht mit dem gewaltigen Propeller äußerlich dem Vorbild in nichts nach. Zudem entwickelt der Antrieb aufgrund der niedrigen Propellerdrehzahlen einen unbeschreiblichen Klang in der Luft!

Unsere anspruchsvollen Kunden erwartet ein zuverlässiger, beständiger und perfekt abgestimmter Antrieb. Die Option richtet sich an Kunden, die ihren Warbird mit Direktantrieb spielend beherrschen und ein eindrucksvolles Feature des Scale-Modellbaus suchen.

Vor dem Umbau zum Planetengetriebemotor wird der Standard-Motor bei unserem Partner **Heilemann-Sternmotoren** einem Eingangstest mit Probelauf unterworfen und anschließend mit Tuningteilen ausgestattet, die die Betriebssicherheit des Motors zusätzlich erhöhen.

Natürlich gibt es bei uns auch die passenden Propeller für diesen Antrieb sowie einen speziell entwickelten schwingungsdämpfenden Motorträger.

Wir wünschen Ihnen allzeit guten Flug und vielleicht schon bald viel Spaß mit Ihrer neuen Antriebseinheit SP-250-X!

Mit den besten Fliegergrüßen

*Mario Seidel*

Mario Seidel

Seidel Props & Engineering GmbH



Perfekte Einbausituation mit unserem schwingungsdämpfenden Motorträger-System

FON: 08 81/9 24 55 - 27





**SEIDEL**  
P R O P S



FON: 08 81/9 24 55 - 27



## Technische Daten SP-250-X

Motortyp:	5-Zylinder Viertakt Sternmotor
Hubraum:	250 cm <sup>3</sup>
Motordrehzahl:	900 1/min (Leerlauf am Boden) 6000 1/min (Angestochen im Flug)
Motorleistung:	15 PS (Angabe Airworld)
Untersetzung:	3:1
Propellerdrehzahl:	300 / 2000 1/min

### Mögliche Propellerdurchmesser:

2-Blatt-Props 45-60"	z.B. Fokker DR I, Sopwith Pup
3-Blatt-Props 38-45"	z.B. FW-190 VDM
4-Blatt-Props 35-42"	z.B. Corsair, Thunderbolt, Bearcat
5-Blatt-Props 33-36"	z.B. Seafury

### Masse SP-250-X Gesamtantrieb:

SP-250-X mit Moki 250 und Propellerverschraubung:	6595 gr
z.B. Vierblattpropeller Corsair 35x58":	1100 gr
z.B. Spinnerkappe Corsair Größe "Moki 400":	85 gr
<u>SP-250-X gesamt flugfertig:</u>	<u>7780 gr</u>

### Zum Vergleich der Direktantrieb:

Moki 250 mit Propellerverschraubung:	5820 gr
Vierblattpropeller Corsair 28x16":	450 gr
Super-Scale-Spinner Corsair Moki 250:	175 gr
<u>Moki 250 gesamt flugfertig:</u>	<u>6475 gr</u>

Dies ergibt einen

**Gewichtszuwachs durch SP-250-X 1305 gr**



## Kontakt Deutschland



Seidel Props & Engineering GmbH

Mario Seidel  
Dipl.-Ing. Maschinenbau (FH)

Sankt-Jakob-Straße 5

FON: 08 81 / 9 24 55 -27  
FAX: 08 81 / 9 24 55 -28

info@seidel-props.de  
www.seidel-props.de

## Service-Partner Schweiz



Jacky Kämpfer

Unter der Linde 6  
4312 Magden

FON: +41 (0) 79 363 56 76

jacky.kaempfer@bluewin.ch  
www.cmsmodell.ch

## Service-Partner USA

JGM Designs  
John Munson

4723 140th ST SE  
Snohomish, Wa. 98296 / USA

FON: 001 / 425-224-4132  
johnmunson@gmail.com